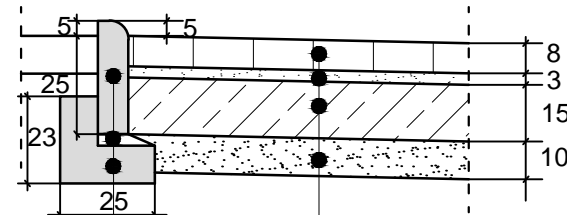


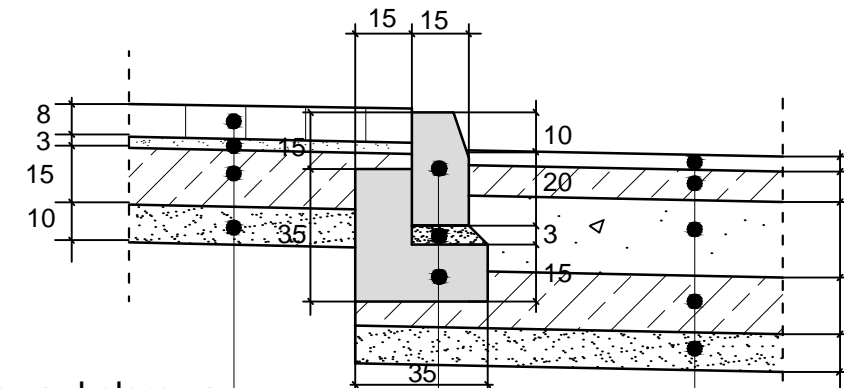
Szczegół A



Obrzeże betonowe 8x30 cm
3 cm -Podsypka cem.-pias.
Ława ze stabilizacji 2,5 MPa

8 cm -Bet. kostka brukowa- kolorowa
3 cm -Podsypka cem.-pias.
15 cm -Kruszywo stabilizowane
cementem o Rm=2,5-5,0 MPa
10 cm -Warstwa odsączająca
z piasku

Szczegół B

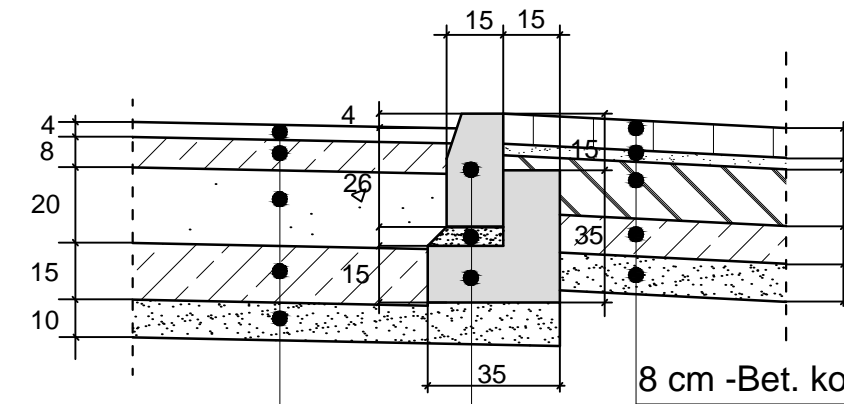


8 cm -Bet. kostka brukowa- kolorowa
3 cm -Podsypka cem.-pias.
15 cm -Kruszywo stabilizowane
cementem o Rm=2,5-5,0 MPa
10 cm -Warstwa odsączająca
z piasku

Krawężnik bet. 15x30
3 cm podsypka cem-piask
Ława z betonu C 12/15

4 cm -warstwa ścierna z BA
8 cm -warstwa wiążąca z BA
20 cm -Kruszywo łamane
stabilizowane mechanicznie
15 cm -Kruszywo stabilizowane
cementem o Rm=2,5-5,0 MPa
10 cm -Warstwa odsączająca
z piasku

Szczegół C



4 cm -warstwa ścierna z BA
8 cm -warstwa wiążąca z BA
20 cm -Kruszywo łamane
stabilizowane mechanicznie
15 cm -Kruszywo stabilizowane
cementem o Rm=2,5-5,0 MPa
10 cm -Warstwa odsączająca
z piasku

Krawężnik bet. 15x30
3 cm podsypka cem-piask
Ława z betonu C 12/15

8 cm -Bet. kostka brukowa- kolorowa
3 cm -Podsypka cem.-pias.
15 cm -Podbudowa z betonu C8/10
10 cm -Kruszywo stabilizowane
cementem o Rm=2,5-5,0 MPa
10 cm -Warstwa odsączająca
z piasku

SCHEMATY ZASAD WYKONANIA ZJAZDÓW

krawężnik betonowy na ławie betonowej

chodnik

krawężnik betonowy
wyniesiony na 10 cm

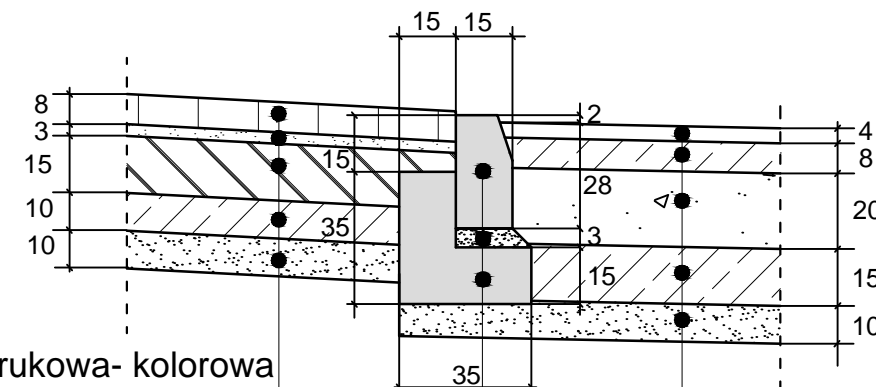
bez obrzeża; styk
kostka-kostka

krawężnik betonowy
wyniesiony na 2 cm

chodnik

krawężnik betonowy
wyniesiony na 10 cm

Szczegół D

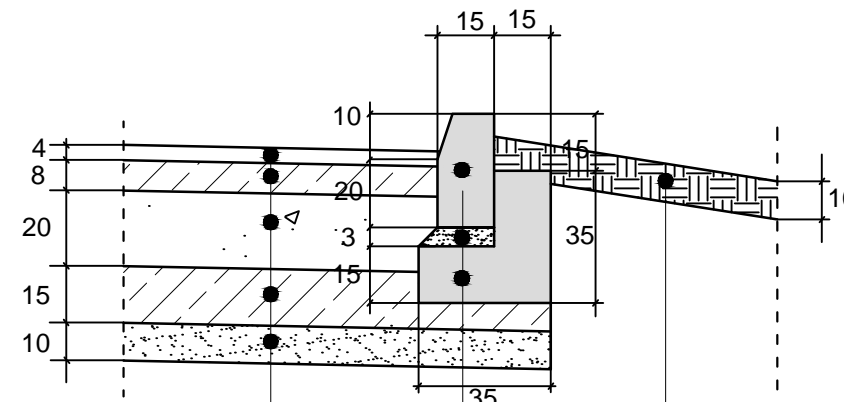


8 cm -Bet. kostka brukowa- kolorowa
3 cm -Podsypka cem.-pias.
15 cm -Podbudowa z betonu C8/10
10 cm -Kruszywo stabilizowane
cementem o Rm=2,5-5,0 MPa
10 cm -Warstwa odsączająca
z piasku

Krawężnik bet. 15x30
3 cm podsypka cem-piask
Ława z betonu C 12/15

4 cm -warstwa ścierna z BA
8 cm -warstwa wiążąca z BA
20 cm -Kruszywo łamane
stabilizowane mechanicznie
15 cm -Kruszywo stabilizowane
cementem o Rm=2,5-5,0 MPa
10 cm -Warstwa odsączająca
z piasku

Szczegół E



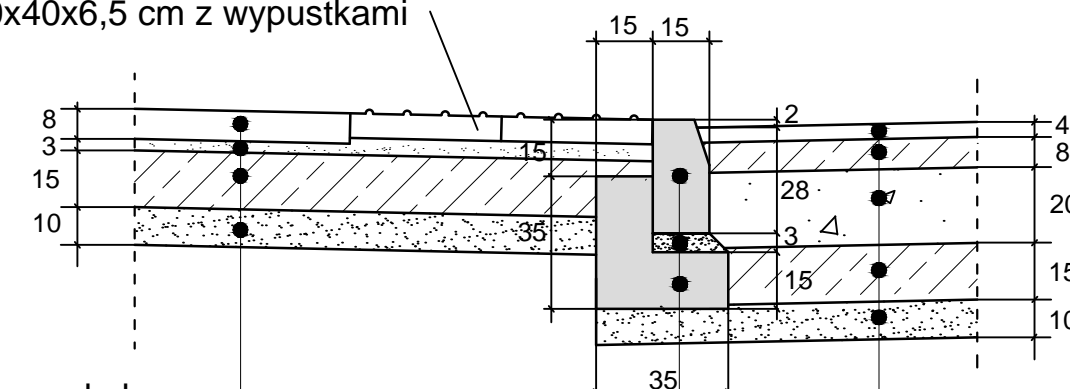
4 cm -warstwa ścierna z BA
8 cm -warstwa wiążąca z BA
20 cm -Kruszywo łamane
stabilizowane mechanicznie
15 cm -Kruszywo stabilizowane
cementem o Rm=2,5-5,0 MPa
10 cm -Warstwa odsączająca
z piasku

Krawężnik bet. 15x30
3 cm podsypka cem-piask
Ława z betonu C 12/15

10 cm -humus

Szczegół F

dwa rzędy żółtych płyt chodnikowych
40x40x6,5 cm z wypustkami



8 cm -Bet. kostka brukowa- kolorowa
3 cm -Podsypka cem.-pias.
15 cm -Kruszywo stabilizowane
cementem o Rm=2,5-5,0 MPa
10 cm -Warstwa odsączająca
z piasku

Krawężnik bet. 15x30
3 cm podsypka cem-piask
Ława z betonu C 12/15

4 cm -warstwa ścierna z BA
8 cm -warstwa wiążąca z BA
20 cm -Kruszywo łamane
stabilizowane mechanicznie
15 cm -Kruszywo stabilizowane
cementem o Rm=2,5-5,0 MPa
10 cm -Warstwa odsączająca
z piasku

łuczeń

krawężnik betonowy na ławie betonowej

obrzeże betonowe na
ławie betonowej

łuczeń

krawężnik betonowy
wyniesiony na 4 cm

ZAPASNIK INFRASTRUKTURA mgr inż. Piotr Zapaśnik 01-853 Warszawa, ul. Starej Beśni 9 m 12 tel. 889 680 640		
Nazwa opracowania: ROZBUDOWA ULICY ANGIELSKIEJ I FRANCUSKIEJ W GRÓJCU		
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. budl. Projektant: mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr MAZ/0016/POOD/10	Podpis:
	Sprawdzający: inż. Paweł Jung upr. nr MAZ/0026/POOD/14	
	Opracował: mgr inż. Piotr Zapaśnik	
	Inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Grójec ul. Piłsudskiego 47 05-600 Grójec	
Data: 07.2015r.		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY
Nr rysunku: 7		Skala: 1:20
Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.		